

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	14—1	FREIO TRASEIRO	14—10
DIAGNOSE DE DEFEITOS	14—2	AMORTECEDOR TRASEIRO	14—13
RODA TRASEIRA	14—3	BRAÇO OSCILANTE	14—17

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Apóie a motocicleta no cavalete central (F.E. 07208-KB70100) durante a remoção da roda traseira.

CUIDADO

O pó das lonas das sapatas do freio contém amianto, que é nocivo à saúde. Não utilize ar comprimido para limpar o cubo da roda e o flange do freio. Se possível use uma máscara de proteção e lave cuidadosamente as mãos ao terminar o serviço.

O amortecedor traseiro contém nitrogênio sob alta pressão. Não desmonte o amortecedor.

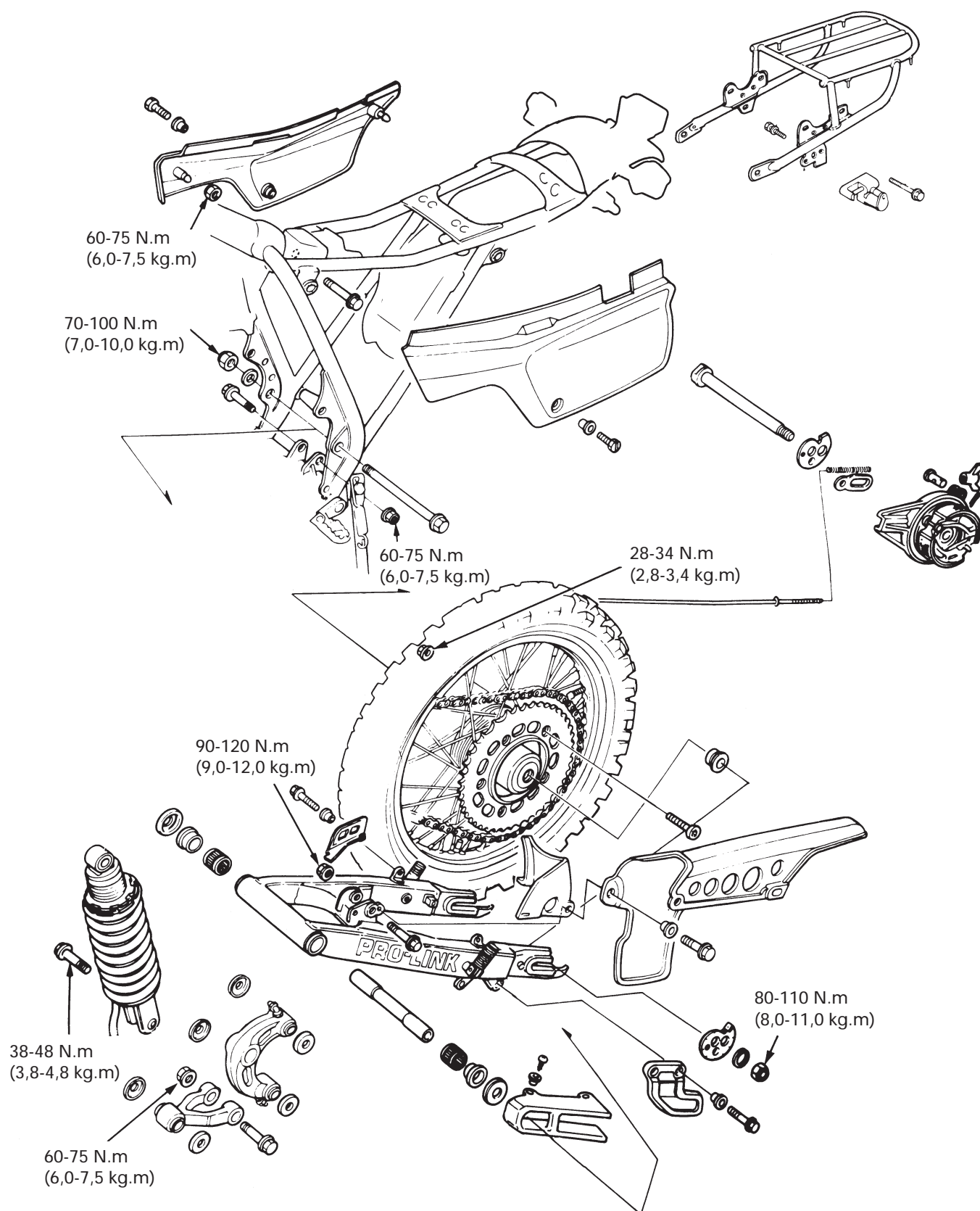
Use apenas parafusos de articulação e fixação da suspensão traseira originais HONDA. Peças não originais podem ter uma resistência insuficiente.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Eixo traseiro — empenamento		—	0,02 mm
Excentricidade do aro	Radial	—	2,0 mm
	Axial	—	2,0 mm
Diâmetro interno do cubo da roda		110,0 mm	111,0 mm
Espessura das lonas das sapatas do freio		4,0 mm	2,0 mm
Comprimento livre da mola do amortecedor		246,5 mm	244,0 mm
Força de compressão do amortecedor		28-38 kg	28 kg
Braço do amortecedor	D.E. da bucha interna	16,966-16,984 mm	16,941 mm
	D.I. da bucha externa	17,070-17,120 mm	17,135 mm
Haste da conexão	D.E. da bucha interna	14,966-14,984 mm	14,941 mm
	D.I. da bucha externa	15,070-15,120 mm	15,135 mm
Eixo do braço oscilante — D.E.		19,987-20,000 mm	19,915 mm

MEDIDAS DE TORQUE

Porca do eixo traseiro	80-110 N.m (8,0-11,0 kg.m)
Porcas de fixação da coroa	28-34 N.m (2,8-3,4 kg.m)
Parafuso de articulação do braço oscilante	70-100 N.m (7,0-10,0 kg.m)
Parafusos de fixação do amortecedor	Superior: 60-75 N.m (6,0-7,5 kg.m)
	Inferior: 38-48 N.m (3,8-4,8 kg.m)
Parafuso do braço do amortecedor (lado do garfo)	90-120 N.m (9,0-12,0 kg.m)
	(lado da haste) 60-75 N.m (6,0-7,5 kg.m)
Parafuso da haste de conexão	60-75 N.m (6,0-7,5 kg.m)



FERRAMENTAS ESPECIAIS

Extrator do rolamento de agulha	07936-3710001
Extrator do rolamento da roda	07710-0010201
Instalador do rolamento de agulha	07946-KA50000
Instalador do rolamento (37 X 40 mm)	07746-0010200
Guia do rolamento 20 mm	07746-0040500
Guia do rolamento 17 mm	07746-0040400
Cabo da guia do rolamento	07749-0010000
Instalador do rolamento (42 X 47 mm)	07746-0010300
Extrator do limitador do rolamento	07710-0010200
Instalador do limitador do rolamento	07710-0010401

DIAGNOSE DE DEFEITOS**A motocicleta vibra ou oscila**

1. Aro excêntrico
2. Rolamentos da roda traseira gastos ou soltos
3. Raios frouxos ou dobrados
4. Pneu defeituoso
5. Eixo da roda solto
6. Buchas do braço oscilante gastas
7. Ajustadores da corrente desregulados
8. Pressão dos pneus incorreta

Suspensão muito macia (baixa)

1. Mola fraca
2. Amortecedores traseiros danificados
3. Vazamentos no amortecedor

Suspensão dura

1. Amortecedor danificado
2. Rolamentos do braço oscilante gastos
3. Ajuste de pré-carga do amortecedor incorreto

Ruídos na suspensão

1. Amortecedor danificado
2. Elementos de fixação soltos
3. Buchas da suspensão gastas

Funcionamento do freio deficiente

1. Ajuste incorreto do freio
2. Lonas das sapatas do freio gastas
3. Lonas das sapatas do freio contaminadas com óleo, graxa ou poeira
4. Came do freio gasto
5. Cubo da roda gasto
6. Braço do freio posicionado incorretamente
7. Sapatas do freio gastas na área de contato com o came

RODA TRASEIRA

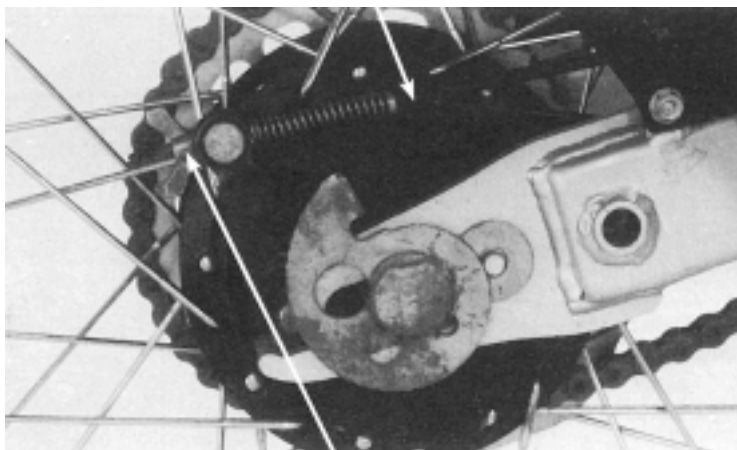
REMOÇÃO

Levante a roda traseira do solo, apoiando a motocicleta no cavalete central (F.E. 07208-KB70100).

Remova a porca de ajuste do freio.

Desconecte a vareta da haste do freio.

VARETA DO FREIO



PORCA DE AJUSTE

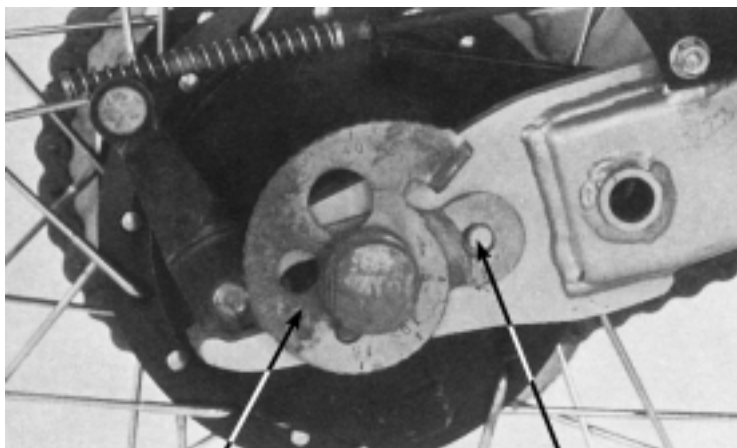
Solte a porca do eixo traseiro. Gire os ajustadores de modo a deslocar a roda para a frente e deixar a corrente com a folga máxima.

Empurre a roda para a frente e trave os ajustadores nos pinos de retenção do braço oscilante.

Solte a corrente de transmissão da coroa.

Remova o limitador do eixo traseiro do pino de retenção, no lado direito do braço oscilante.

Remova a roda traseira com o eixo.



AJUSTADOR

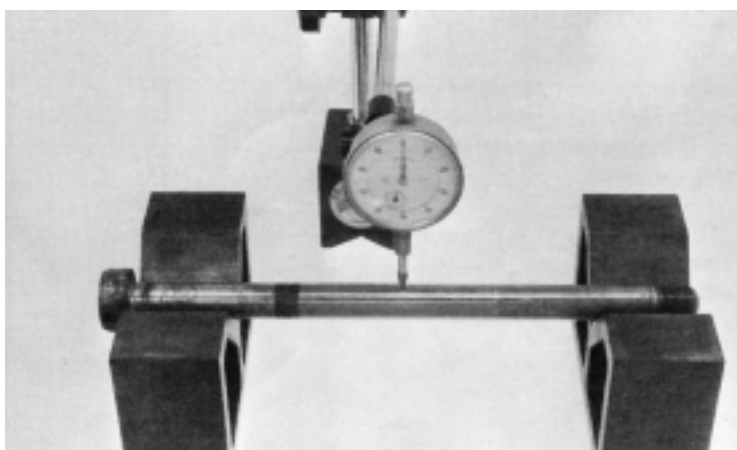
PINO DE RETENÇÃO

INSPEÇÃO DO EIXO TRASEIRO

Coloque o eixo traseiro sobre dois blocos em V e verifique seu empenamento.

O empenamento real é a metade do valor indicado no relógio comparador.

LIMITE DE USO: 0,2 mm



INSPEÇÃO DO ARO DA RODA TRASEIRA

Verifique a excentricidade do aro, colocando a roda em um alinhador.
Gire a roda com a mão e meça a excentricidade com um relógio comparador.

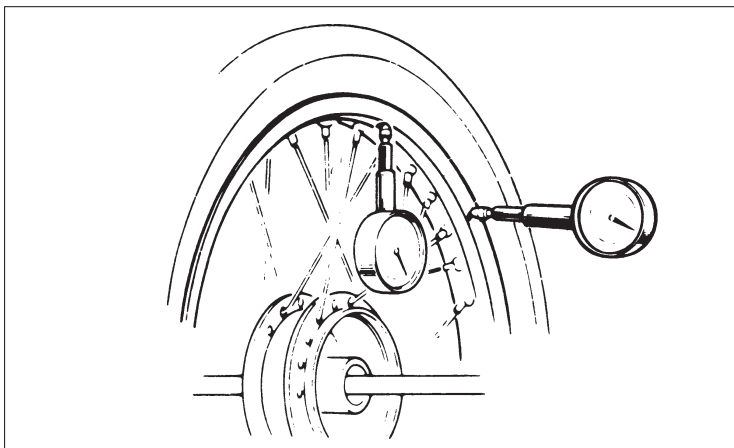
LIMITE DE USO:

Radial: 2,0 mm

Axial: 2,0 mm

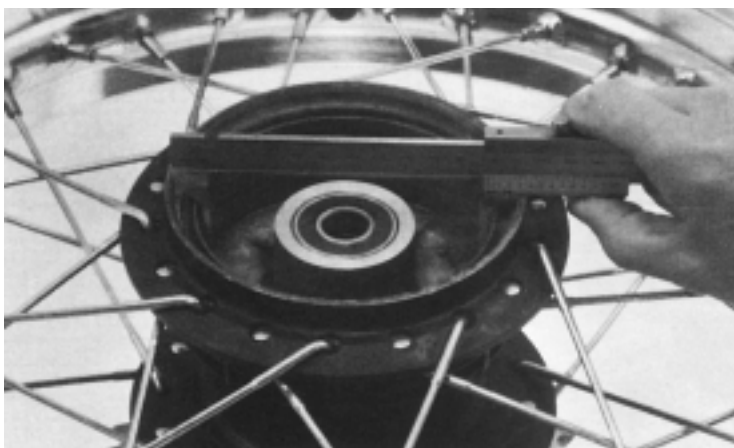
Verifique se os raios estão soltos, e aperte-os se necessário.

TORQUE: 2,0-4,5 N.m (20-45 kg.cm)

**INSPEÇÃO DO CUBO DA RODA TRASEIRA**

Remova o flange do freio do cubo da roda traseira.
Meça o diâmetro interno do cubo da roda traseira.

LIMITE DE USO: 111,0 mm

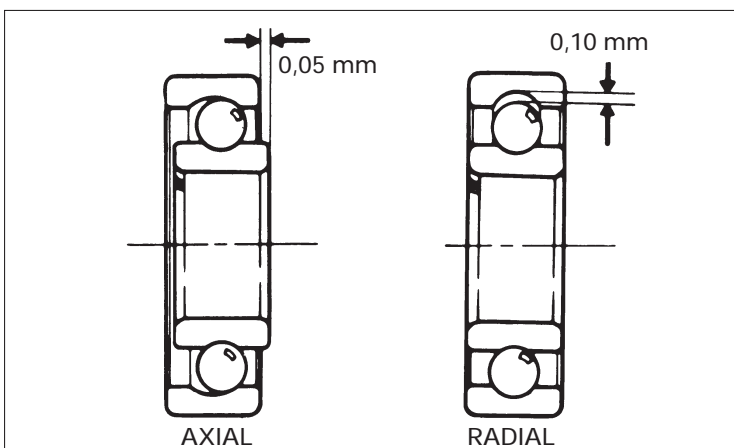
**INSPEÇÃO DOS ROLAMENTOS DA RODA TRASEIRA**

Verifique a folga dos rolamentos colocando a roda em um alinhador e girando-a com a mão.
Substitua os rolamentos caso apresentem ruídos ou folga excessiva.

LIMITE DE USO:

Axial: 0,05 mm

Radial: 0,10 mm

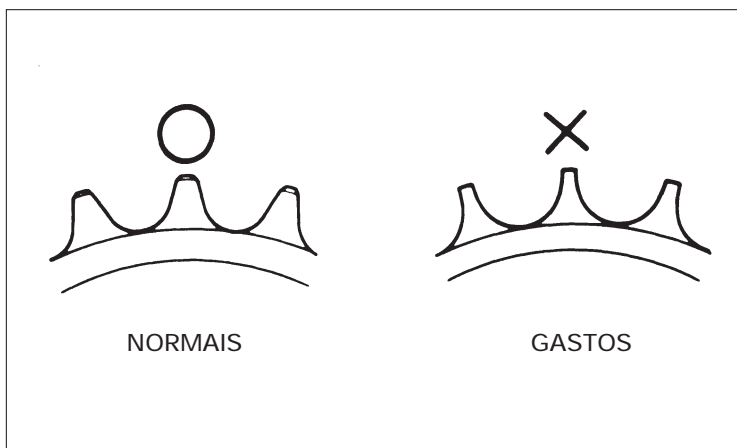


INSPEÇÃO DA COROA

Verifique as condições de uso da coroa.
Substitua a coroa se os dentes estiverem gastos ou danificados.

NOTA

Se a coroa estiver gasta ou danificada, a corrente de transmissão e o pinhão devem ser inspecionados.
Substitua coroa, corrente de transmissão e pinhão em conjunto.



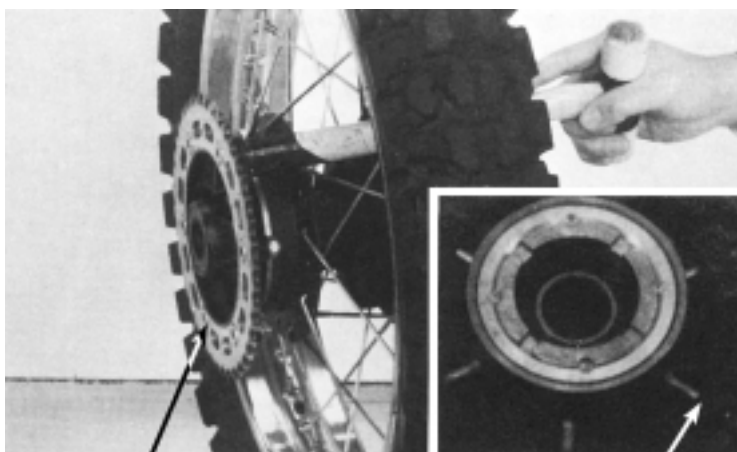
DESMONTAGEM DA RODA TRASEIRA

Remova o flange da coroa do cubo da roda.

NOTA

Antes de remover o flange, afrouxe os parafusos de fixação da coroa.

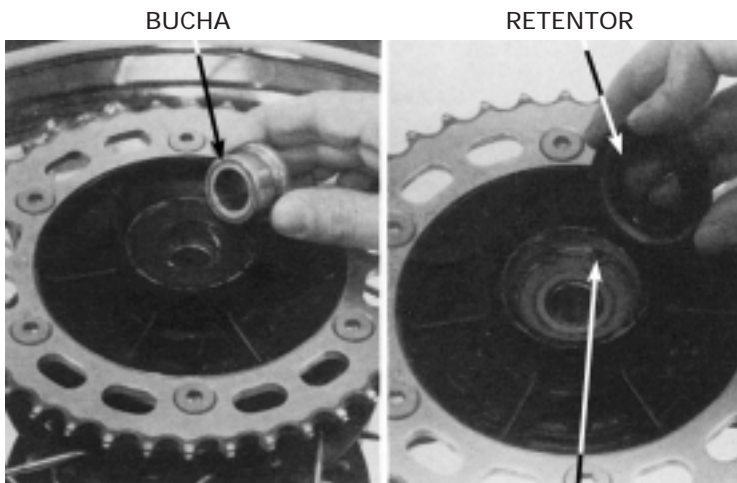
Verifique se as borrachas amortecedoras estão deterioradas ou danificadas.
Substitua-as se necessário.



FLANGE DA COROA

BORRACHA AMORTECEDORA

Remova a bucha da roda traseira.
Remova o retentor de pó e o anel elástico.



BUCHA

RETENTOR

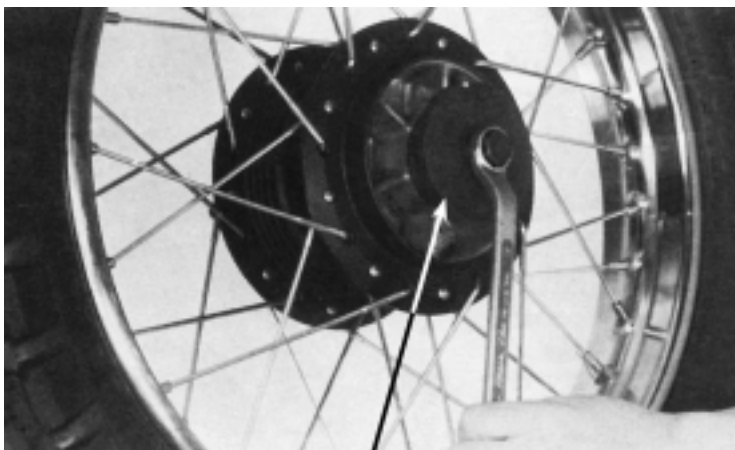
ANEL ELÁSTICO

Remova o espaçador do rolamento.
Remova a coroa do flange retirando os parafusos de fixação.

Remova o rolamento do flange da coroa.



Remova o limitador do rolamento do cubo da roda utilizando o extrator (F.E. 07710-0010200).



EXTRATOR

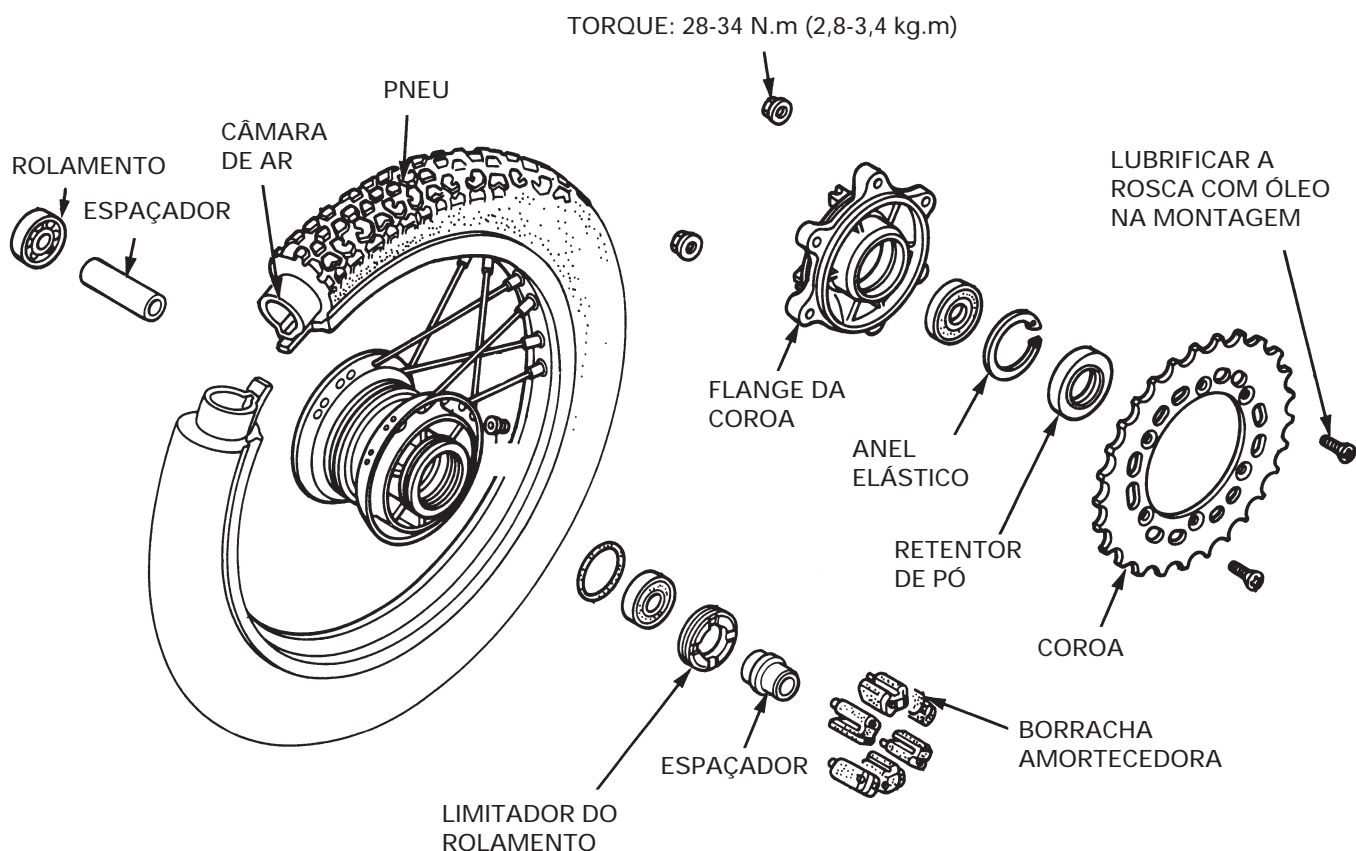
Remova os rolamentos do cubo da roda utilizando o extrator (F.E. 07710-0010201).

Remova o espaçador



EXTRATOR

MONTAGEM DA RODA TRASEIRA



Lubrifique as cavidades dos rolamentos com graxa.

Instale o rolamento direito no cubo da roda.

Instale o espaçador e o rolamento esquerdo.

NOTA

- Instale os rolamentos com as faces blindadas voltadas para fora.
- Não incline os rolamentos ao instalá-los.

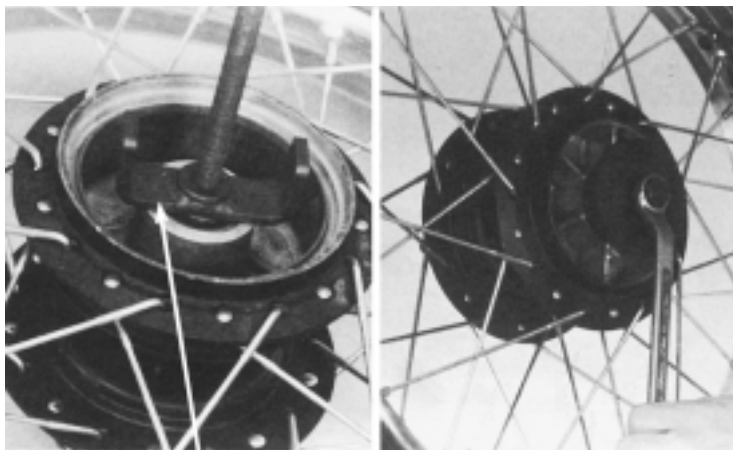
⚠ CUIDADO

Lonas das sapatas do freio contaminadas reduzem a eficiência de frenagem. Remova todos os vestígios de graxa do cubo do freio.



INSTALADOR DO ROLAMENTO (37 X 40 mm)
GUIA 17 mm

Lubrifique o limitador do rolamento com graxa e instale-o no cubo da roda com o instalador (F.E. 07710-0010401).



INSTALADOR DO
LIMITADOR

Instale a coroa no flange e aperte os parafusos.

TORQUE: 28-34 N.m (2,8-3,4 kg.m)

NOTA

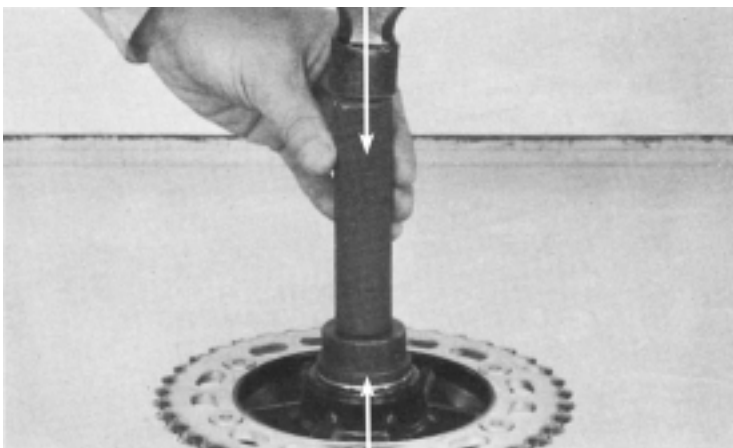
Aplique óleo do motor nas roscas dos parafusos.

Instale o rolamento do flange da coroa.

NOTA

Não incline o rolamento ao instalá-lo.
Lubrifique as cavidades do rolamento com graxa.

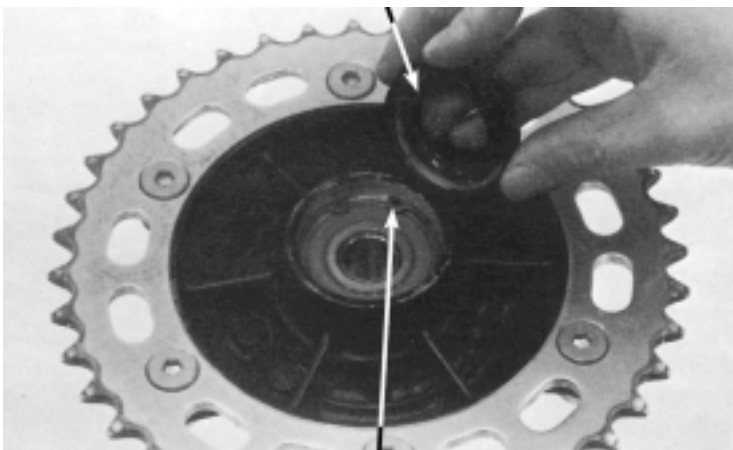
CABO DA GUIA



INSTALADOR DO ROLAMENTO (42 X 47 mm)
GUIA 20 mm

Instale o anel elástico.
Instale o retentor de pó.
Instale o espaçador.

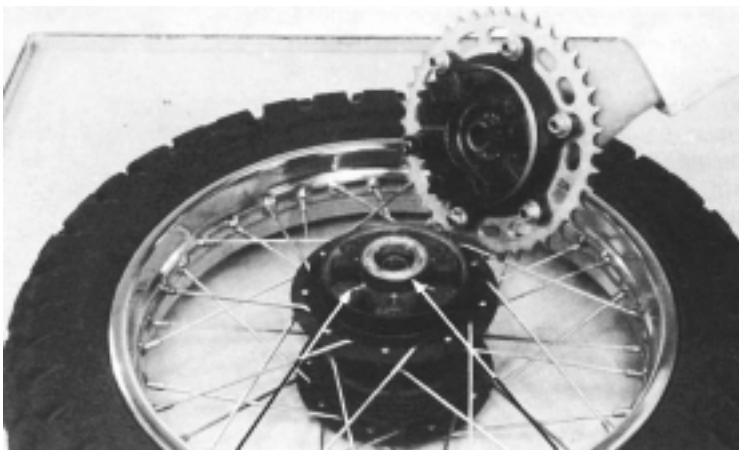
RETENTOR



ANEL ELÁSTICO

Instale as borrachas amortecedoras no cubo da roda.
Lubrifique o anel de vedação novo com graxa e instale-o no cubo.

Aplique graxa nas superfícies de atrito do cubo e do flange da coroa.
Instale o flange da coroa no cubo da roda.

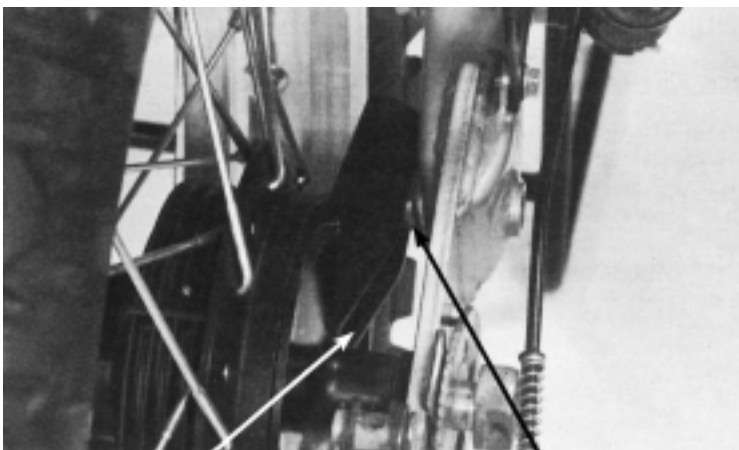


BORRACHA
AMORTECEDORA

ANEL DE VEDAÇÃO

INSTALAÇÃO DA RODA TRASEIRA

Instale o flange do freio traseiro na roda.
Instale a roda traseira posicionando a ranhura do flange do freio da guia do braço oscilante.
Coloque a corrente de transmissão sobre a coroa.



RANHURA

GUIA

Fixe o limitador do eixo traseiro no pino de retenção.



LIMITADOR DO EIXO

PINO DE RETENÇÃO

Instale o ajustador da corrente de transmissão (lado esquerdo) e a porca do eixo.
Conecte a vareta do freio na haste do freio pressionando o pedal do freio.
Instale a porca de ajuste do freio.
Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 3-10).
Aperte a porca do eixo traseiro.

TORQUE: 80-110 N.m (8,0-11,0 kg.m).

Ajuste a folga do freio traseiro (pág. 3-14).



PORCA DO EIXO TRASEIRO

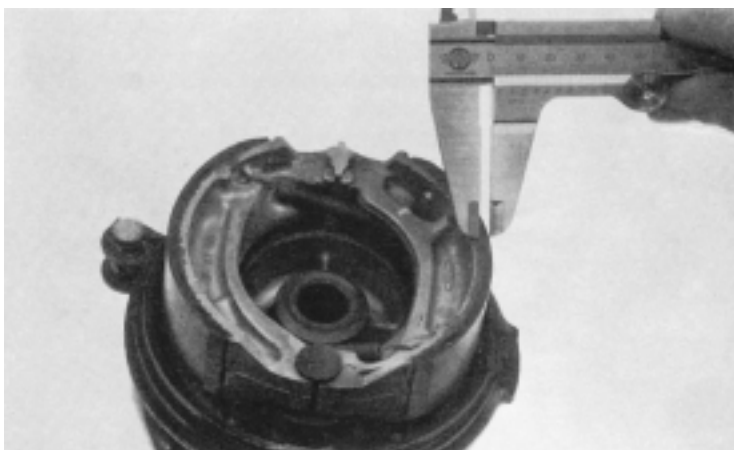
FREIO TRASEIRO

INSPEÇÃO DAS SAPATAS DO FREIO

Remova a roda traseira.
Remova o flange do freio traseiro.

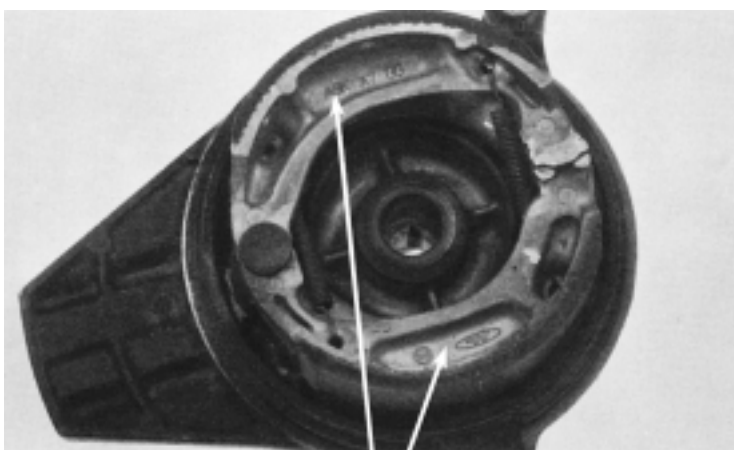
Meça a espessura das lonas das sapatas do freio

LIMITE DE USO: 2,0 mm



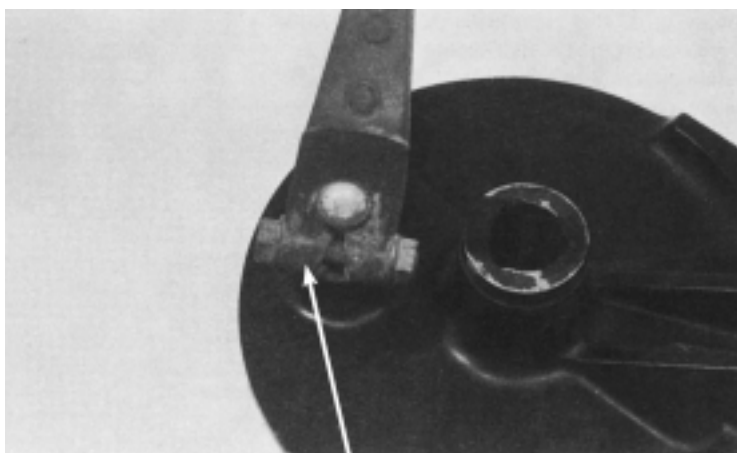
DESMONTAGEM DO FREIO TRASEIRO

Remova as sapatas do freio.



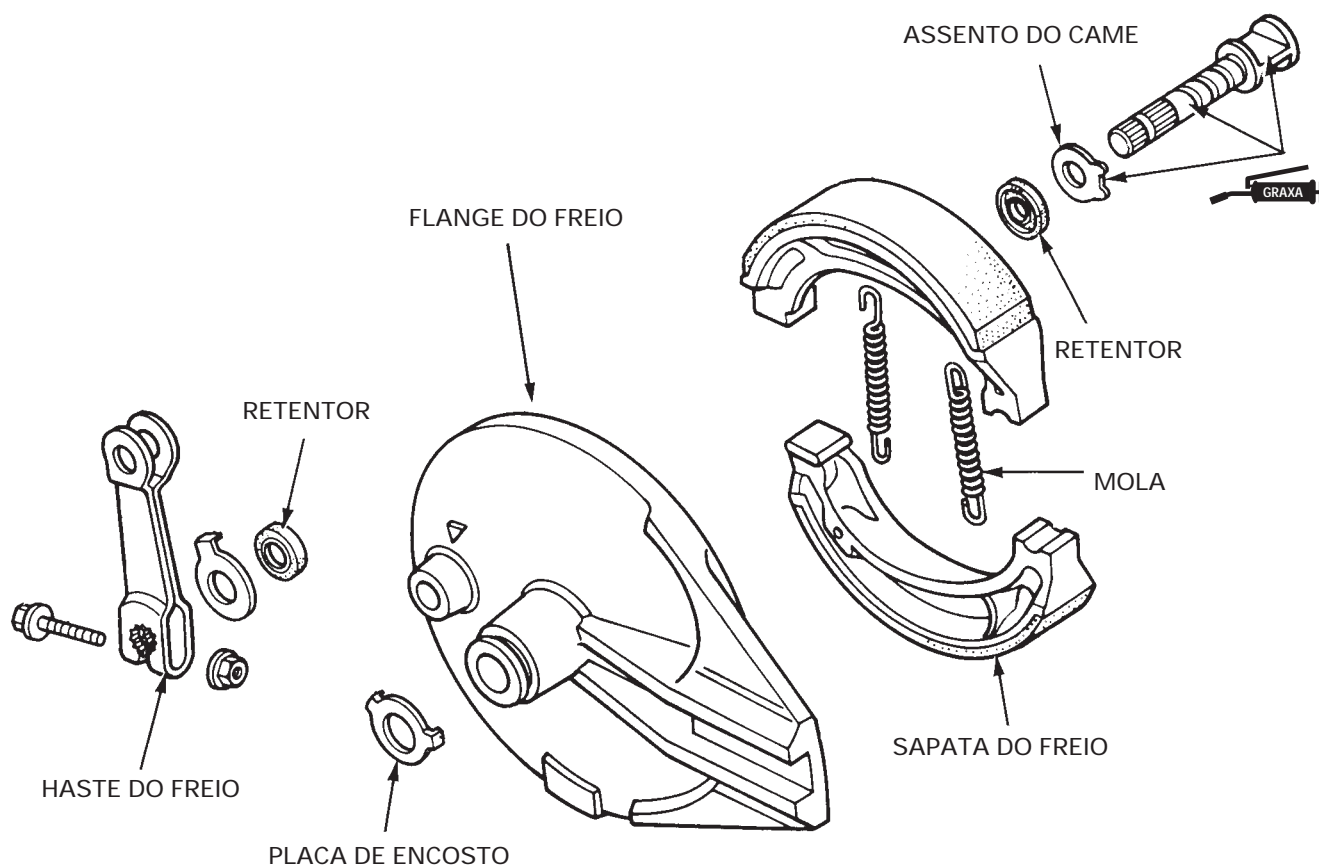
SAPATAS DO FREIO

Remova a haste do freio.
Remova o came do freio e o indicador de desgaste.



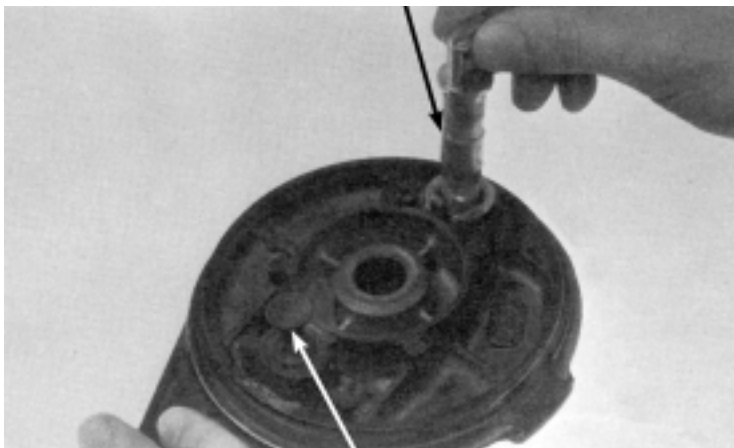
HASTE DO FREIO

MONTAGEM DO FREIO TRASEIRO



Aplique graxa nas superfícies de atrito do came do freio e do pino de ancoragem.
Instale os retentores.
Instale a placa de encosto alinhando as lingüetas na ranhura do flange do freio.
Instale o assento do came alinhando o ressalto do flange do freio entre as lingüetas do assento do came.
Instale o came do freio.

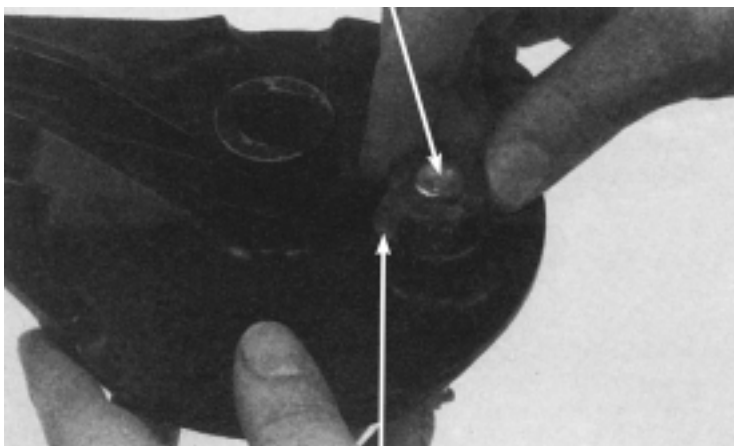
CAME DO FREIO



PINO DE ANCORAGEM

Instale o indicador de desgaste alinhando o ressalto interno com a canaleta do eixo do came.

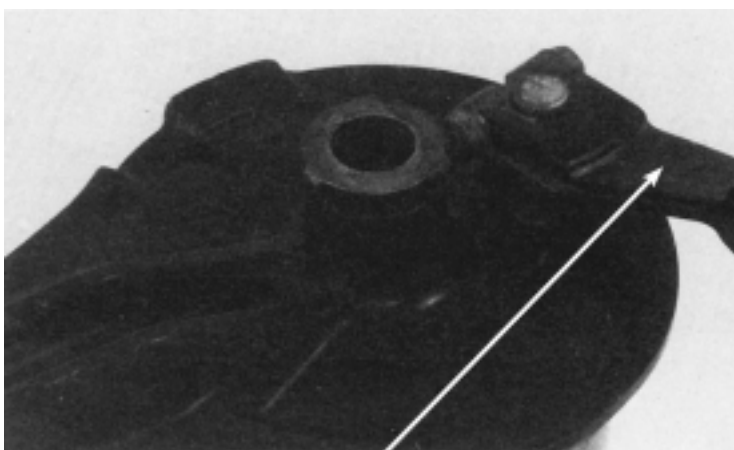
CAME DO FREIO



INDICADOR DE DESGASTE

Instale a haste do freio alinhando as marcas gravadas do eixo do came e da haste.
Aperte o parafuso da haste do freio.

TORQUE: 8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)



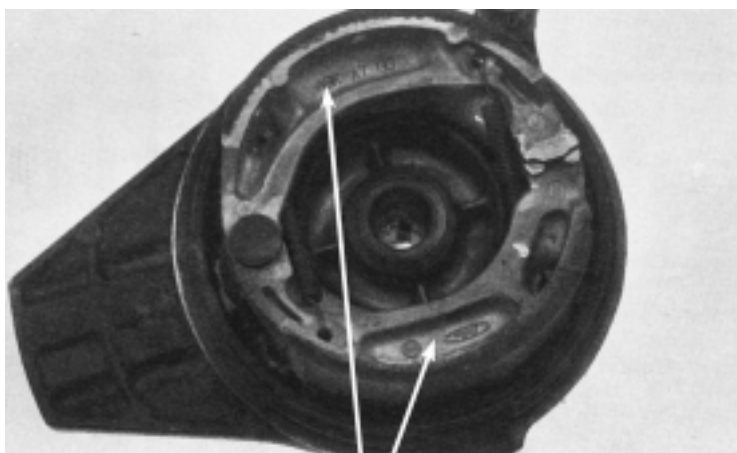
HASTE DO FREIO

Instale as sapatas do freio.
Instale as molas.

⚠ CUIDADO

Lonas do freio contaminadas reduzem a eficiência de frenagem.
Evite o contato de graxa com a lona do freio.
Limpe o excesso de graxa do came.

Instale o flange do freio na roda traseira.
Instale a roda traseira.



SAPATAS DO FREIO

AMORTECEDOR TRASEIRO

REMOÇÃO DO AMORTECEDOR

Remova o assento, o tanque de combustível e as tampas laterais.

Remova a carcaça do filtro de ar (pág. 4-4).
Levante a roda traseira do solo apoiando a motocicleta no cavalete central (F.E. 07208-KB70100).

Remova a roda traseira.

Remova a capa da corrente de transmissão.

Remova o pára-barro.

Remova os parafusos do braço do amortecedor.

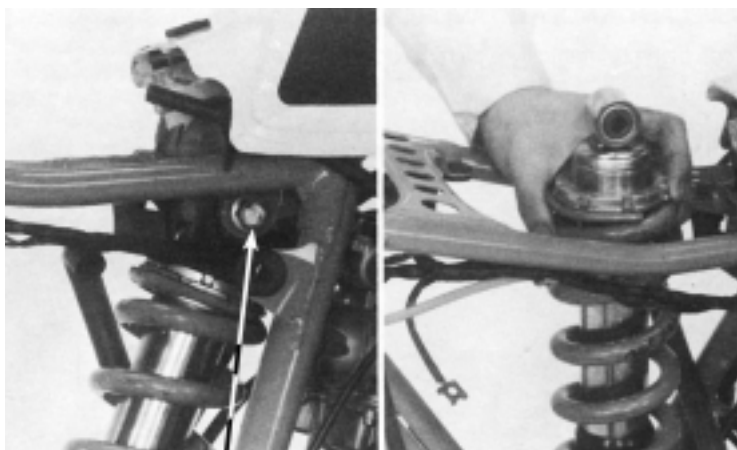
PARAFUSO DO BRAÇO DO AMORTECEDOR
(LADO DO BRAÇO OSCILANTE)



PARAFUSO DO BRAÇO DO AMORTECEDOR
(LADO DA HASTE)

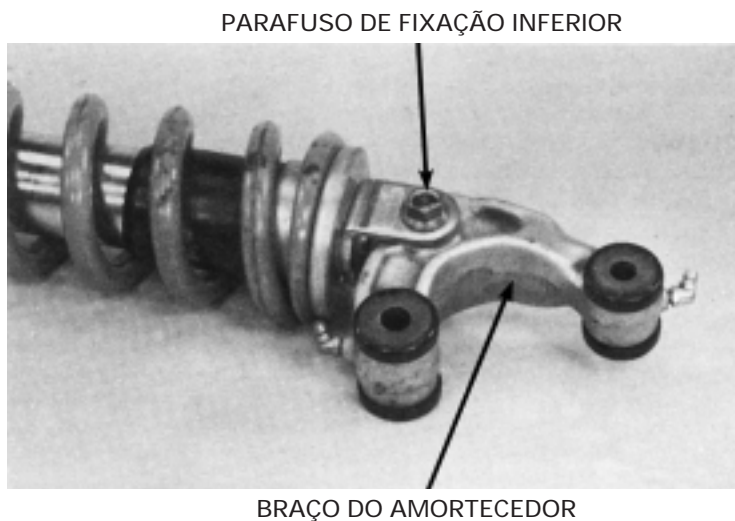
Remova o parafuso de fixação superior do amortecedor.

Remova o amortecedor traseiro do chassi.



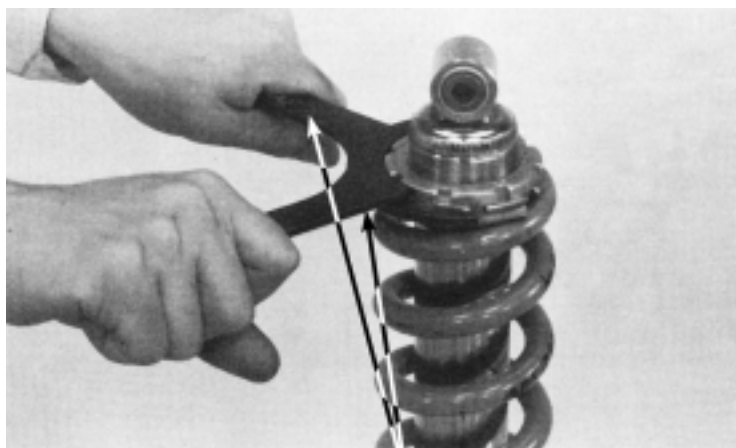
PARAFUSO DE
FIXAÇÃO SUPERIOR

Remova o parafuso de fixação inferior do amortecedor.
Remova o braço do amortecedor.



DESMONTAGEM DO AMORTECEDOR

Prenda o amortecedor em uma morsa, protegendo-o com um pano.
Remova a contraporca e a porca de ajuste.
Remova a mola do amortecedor.

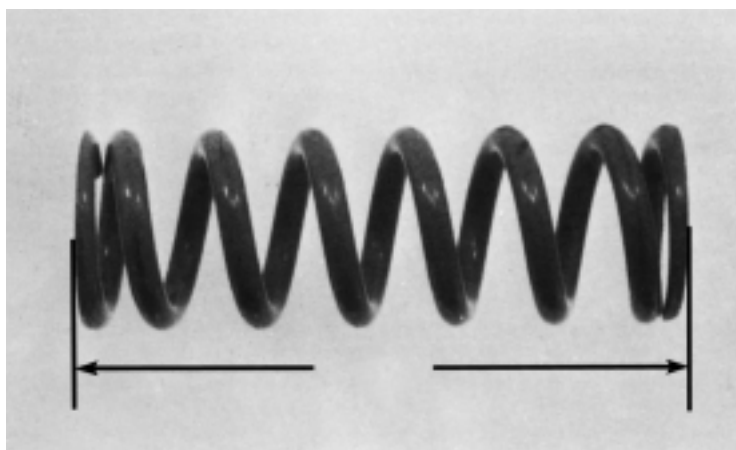


CHAVES PARA PORCA CILÍNDRICA

INSPEÇÃO DA MOLA DO AMORTECEDOR

Meça o comprimento livre da mola do amortecedor.

LIMITE DE USO: 244 mm.



INSPEÇÃO DO AMORTECEDOR

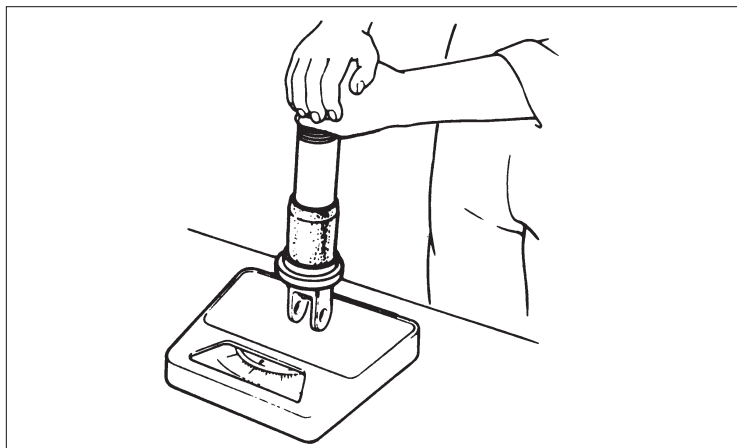
Verifique se o amortecedor apresenta danos ou vazamentos de óleo.

Apóie a haste do amortecedor em uma balança e meça a força necessária para comprimir a haste em 10 mm.

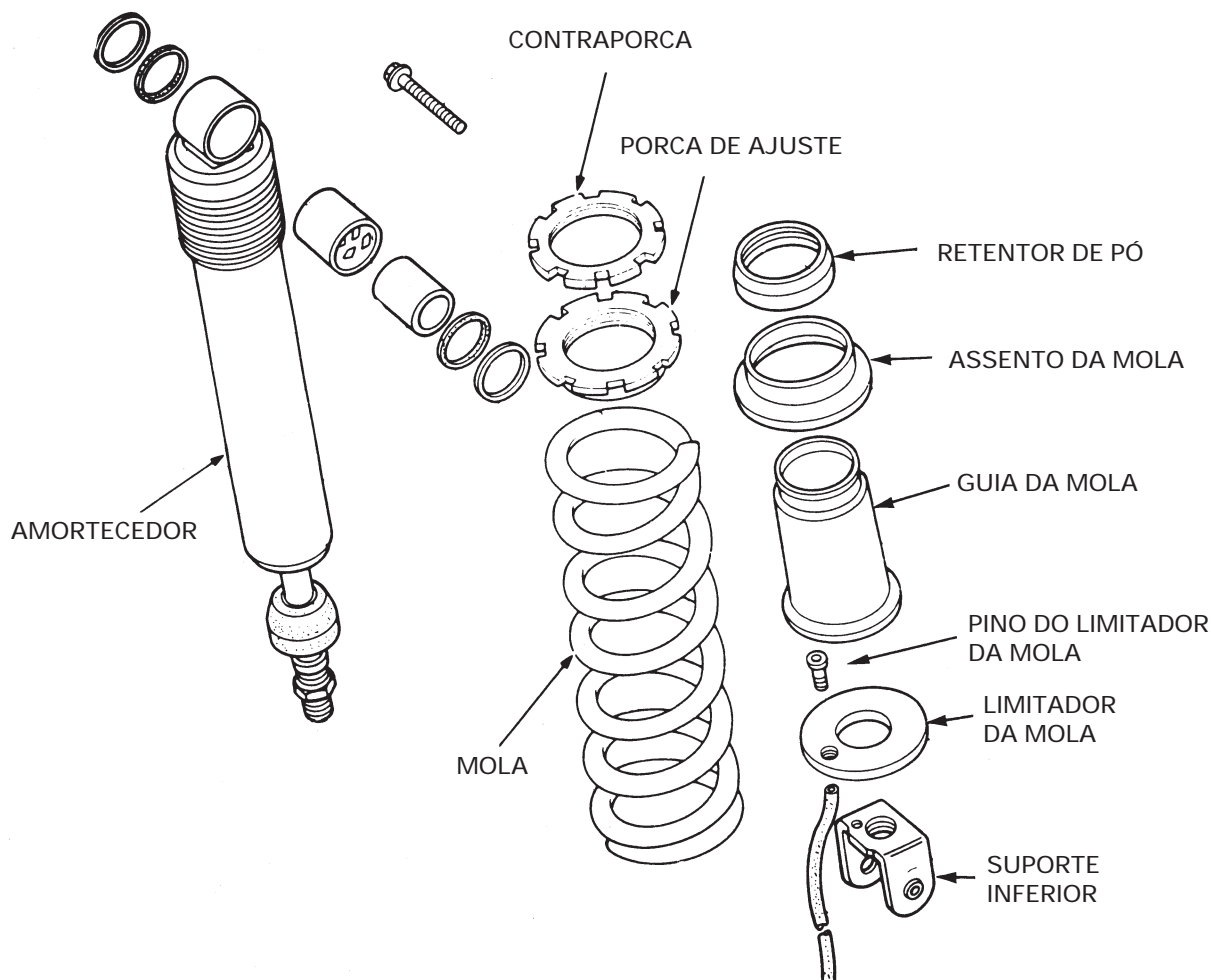
FORÇA DE COMPRESSÃO: 28-38 kg.

Se a força necessária for inferior a 28 kg, substitua o amortecedor porque isto indica vazamento de gases do amortecedor.

Verifique se a haste do amortecedor está riscada ou empenada.



MONTAGEM DO AMORTECEDOR



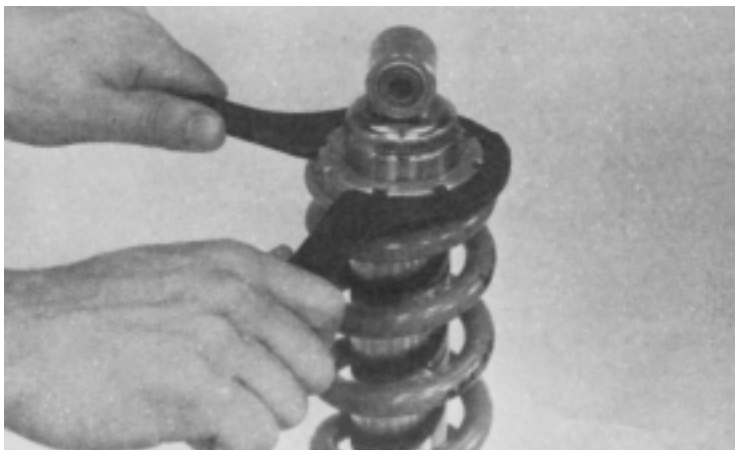
Instale a guia da mola, assento da mola e o retentor de pó.

Aplique um líquido selante, na rosca do suporte inferior.

Alinhe o pino do limitador da mola com o encaixe do suporte inferior e aperte a porca.

TORQUE: 60-75 N.m (6,0-7,5 kg.m)

Instale a mola do amortecedor, a porca de ajuste e a contraporca.



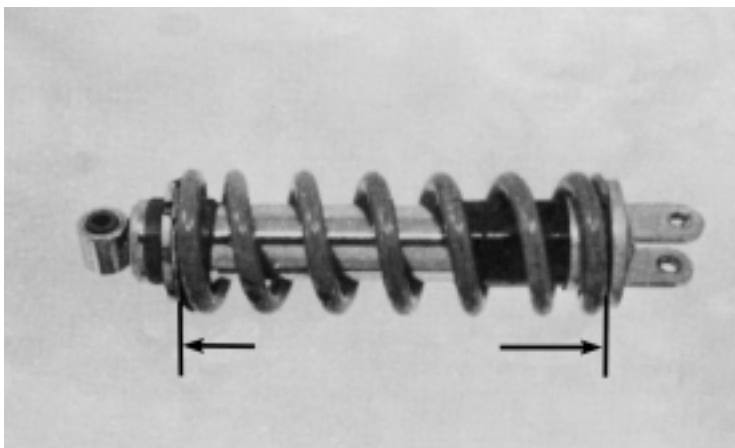
Verifique o comprimento da mola. Gire a porca de ajuste até obter o comprimento normal.

COMPRIMENTO DA MOLA: 236,5 mm

Aperte a contraporca.

⚠ CUIDADO

Não utilize a motocicleta sem ter aplicado uma pré-carga na mola do amortecedor, pois a estabilidade será prejudicada.



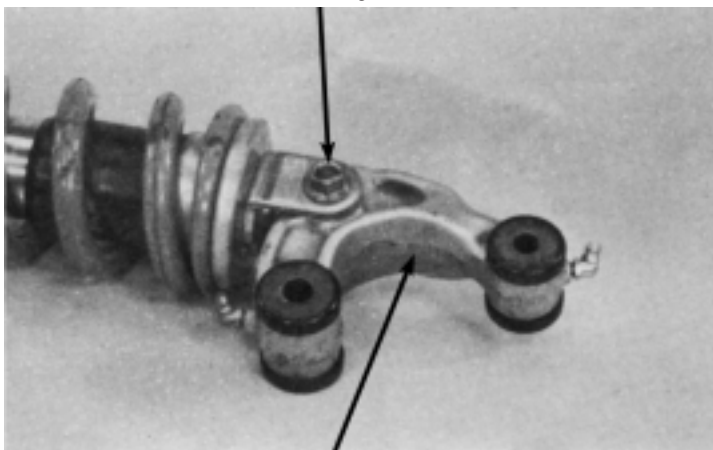
INSTALAÇÃO DO AMORTECEDOR

Instale o braço do amortecedor no suporte inferior do amortecedor.

Aperte o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

TORQUE: 38-48 N.m (3,8-4,8 kg.m)

PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR



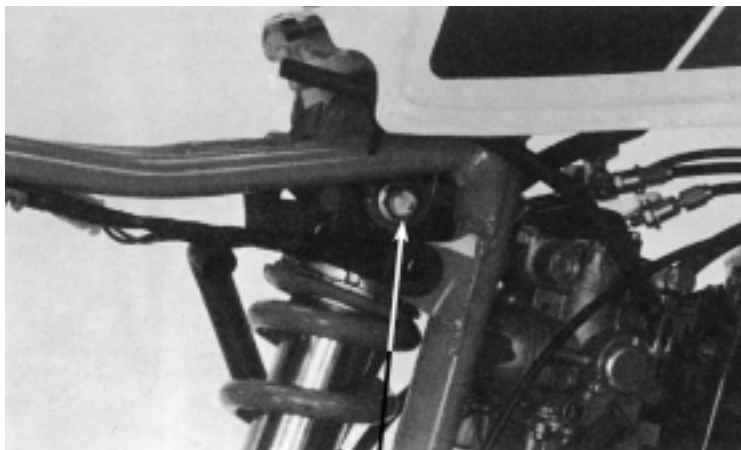
BRAÇO DO AMORTECEDOR

Instale o amortecedor no chassi.
Aperte o parafuso de fixação superior do amortecedor.

TORQUE: 60-75 N.m (6,0-7,5 kg.m)

NOTA

Lubrifique a bucha superior do amortecedor com graxa à base de bissulfeto de molibdênio (MoS_2).



PARAFUSO DE FIXAÇÃO SUPERIOR

Lubrifique as buchas da haste de conexão e braço do amortecedor com graxa à base de bissulfeto de molibdênio (MoS_2).
Aperte os parafusos do braço do amortecedor.

TORQUE:

Lado do braço oscilante:

90-120 N.m (9,0-12,0 kg.m)

Lado da haste:

60-75 N.m (6,0-7,5 kg.m)

Instale o pára-barro.
Instale a capa da corrente de transmissão.
Instale a carcaça do filtro de ar.
Instale a roda traseira, tanque de combustível, o assento e as tampas laterais.
Verifique o funcionamento da suspensão traseira.

PARAFUSO DO BRAÇO DO AMORTECEDOR
(LADO DO BRAÇO OSCILANTE)

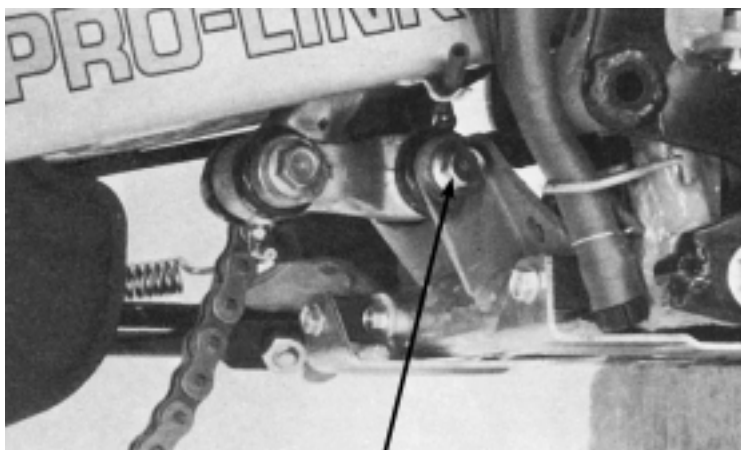


PARAFUSO DO BRAÇO DO AMORTECEDOR
(LADO DA HASTE)

BRAÇO OSCILANTE

REMOÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE

Levante a roda traseira do solo apoiando a motocicleta no cavalete central (F.E. 07208-KB70100).
Remova a roda traseira.
Remova a carcaça do filtro de ar.
Remova o parafuso da haste de conexão.



PARAFUSO DA HASTE
DE CONEXÃO

Remova o pára-lama
 Remova a capa da corrente.
 Remova a mola de retorno do pedal do freio.
 Remova o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

Retire o parafuso de articulação e remova o braço do amortecedor.

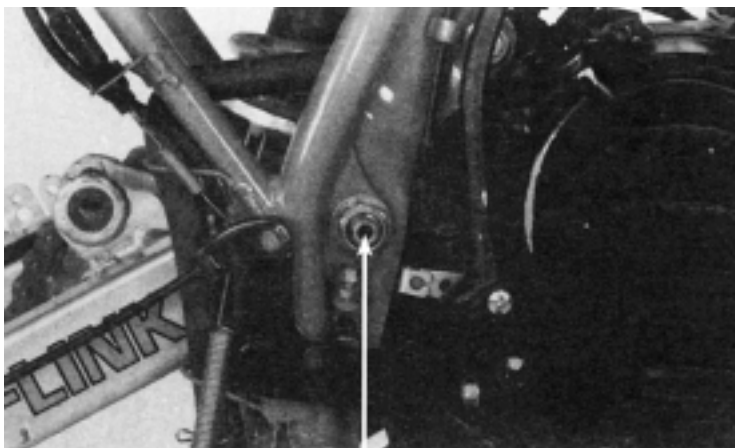
PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR



PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO
DO BRAÇO DO AMORTECEDOR

MOLA DE RETORNO

Remova o parafuso de articulação do braço oscilante.
 Remova o braço oscilante.

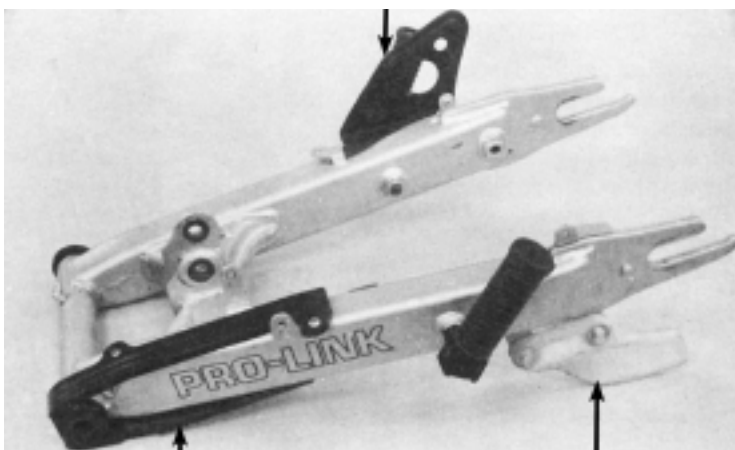


PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO

DESMONTAGEM DO BRAÇO OSCILANTE

Remova o protetor da corrente, os pedais de apoio e o protetor do pedal.
 Remova a guia da corrente.
 Verifique se a guia da corrente está gasta ou danificada.

PROTETOR DO PEDAL



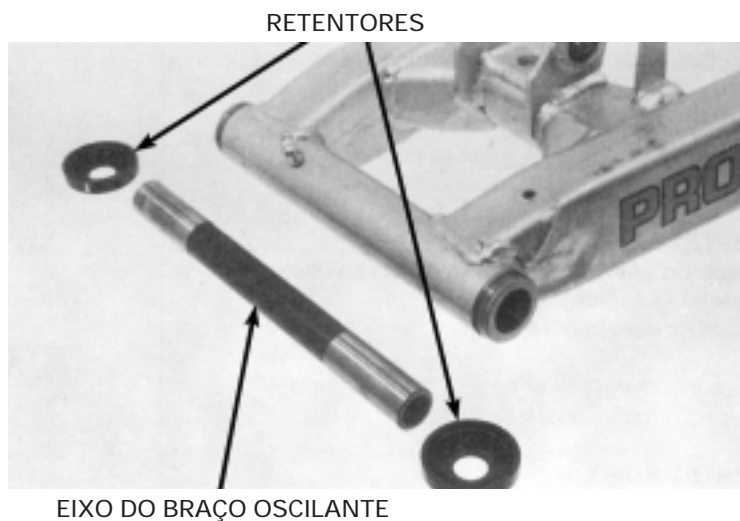
GUIA DA CORRENTE

PROTETOR DA CORRENTE

INSPEÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE

Remova os retentores de pó.
Remova o eixo do braço oscilante.
Meça o diâmetro externo do eixo do braço oscilante.

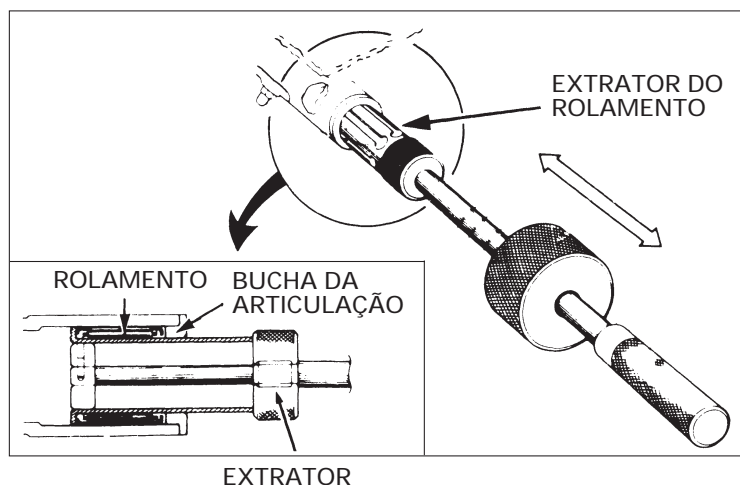
LIMITE DE USO: 19,915 mm



SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DO BRAÇO OSCILANTE

Instale o extrator do rolamento de agulha (F.E. 07936-3710000) no braço oscilante e expanda a ferramenta no lado interno do rolamento.
Remova o rolamento e a bucha.

Repita a operação para remover o outro rolamento.

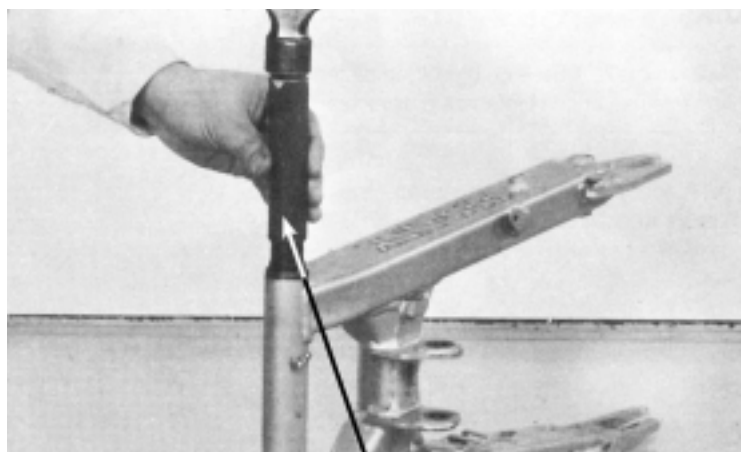


Lubrifique os rolamentos novos com graxa.
Instale os rolamentos no braço oscilante.

NOTA

Instale os rolamentos com a face marcada voltada para fora.

Instale as buchas e os retentores no braço oscilante.



INSTALADOR DE ROLAMENTO DE AGULHA (F.E. N.º 07946-KA50000)

INSPEÇÃO DO BRAÇO DO AMORTECEDOR/HASTE DE CONEXÃO

Remova os retentores de pó e as buchas do braço do amortecedor e da haste de conexão.
Meça o diâmetro externo das buchas internas.

LIMITE DE USO:

Braço do amortecedor (lado do braço oscilante):

16,941 mm

Haste de conexão: 14,941 mm

Meça o diâmetro interno das buchas externas do braço do amortecedor e da haste de conexão.

LIMITE DE USO:

Braço do amortecedor (lado do braço oscilante):

17,135 mm

Haste de conexão: 15,135 mm

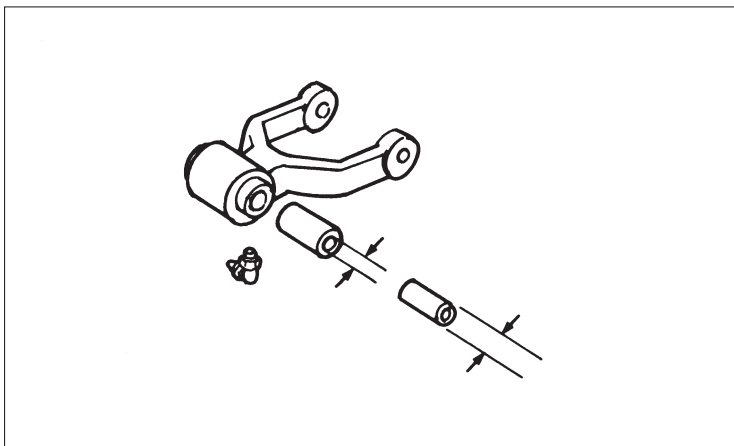
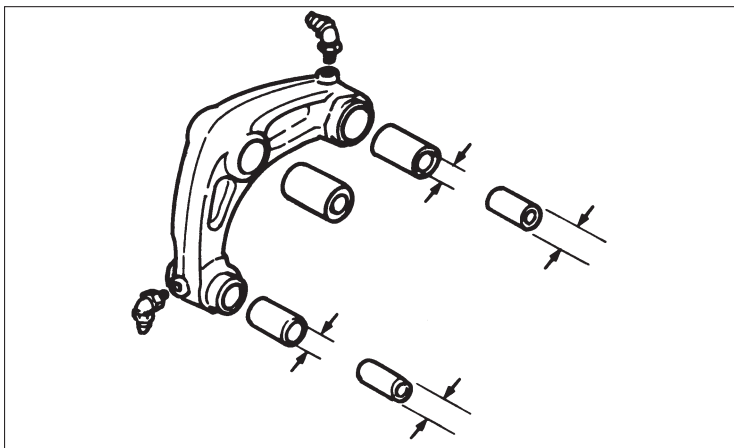
Calcule a folga entre as buchas interna e externa.

LIMITE DE USO:

Braço do amortecedor (lado do braço oscilante):

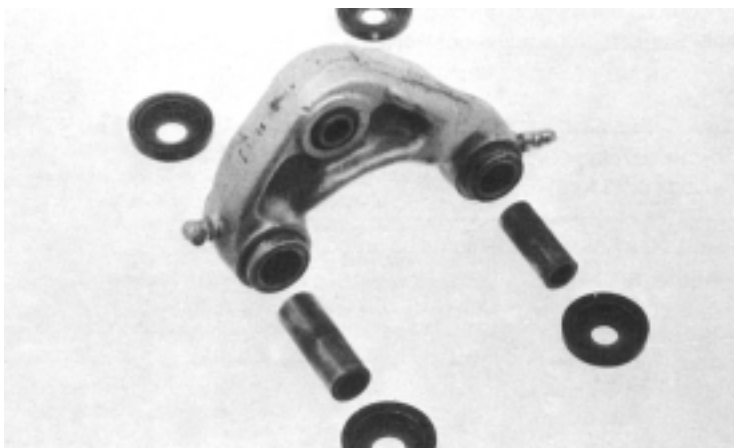
0,194 mm

Haste de conexão: 0,194 mm

**NOTA**

Aplique graxa à base de bissulfeto de molibdênio nas buchas internas e externas.

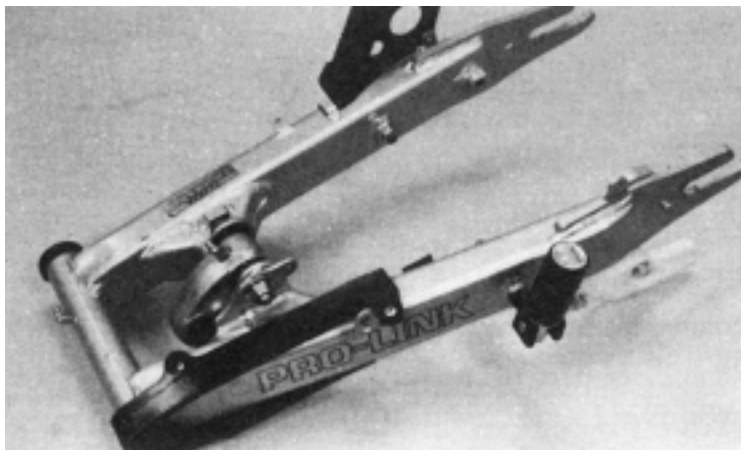
Instale as buchas internas e externas no braço do amortecedor e na haste de conexão.
Instale os retentores de pó.



MONTAGEM DO BRAÇO OSCILANTE

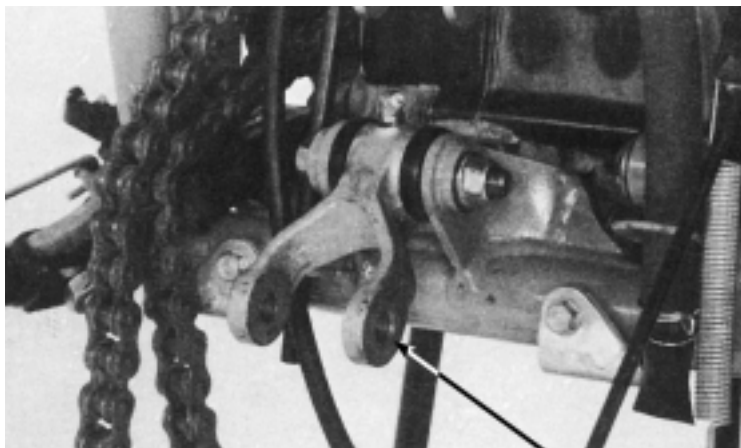
Instale o eixo no braço oscilante.
Lubrifique a face interna dos retentores de pó e instale-os no braço oscilante.
Instale o protetor da corrente, o protetor do pedal e os pedais de apoio.
Instale a guia da corrente.
Instale o braço do amortecedor no braço oscilante e aperte o parafuso da articulação.

TORQUE: 90-120 N.m (9,0-12,0 kg.m)

**INSTALAÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE**

Instale a haste de conexão e aperte o parafuso da articulação.

TORQUE: 60-75 N.m (6,0-7,5 kg.m)



HASTE DE CONEXÃO

Instale o braço oscilante e aperte o parafuso da articulação.

TORQUE: 70-100 N.m (7,0-10,0 kg.m)

Instale e aperte o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

TORQUE: 38-48 N.m (3,8-4,8 kg.m)

Instale e aperte o parafuso da articulação do braço do amortecedor (lado da haste de conexão).

TORQUE: 60-75 N.m (6,0-7,5 kg.m)

Instale a roda traseira.
Instale a carcaça do filtro de ar.
Instale o assento e o tanque de combustível.
Verifique o funcionamento da suspensão traseira.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA XLX250R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 21 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6
	CILINDRO / PISTÃO	7
	EMBREAGEM / SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11
	TRANSMISSÃO	12
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	21